WYKAZ ROBÓT PRZY PERONACH AUTOBUSOWYCH

~~**1. Peron przystanku autobusowego km 1+675 strona lewa**~~
~~-długość krawężnika Lk=15m~~
~~- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5=22,5m2~~
~~- długość obrzeży betonowych Lo=15+1,5+1,5=18m~~

~~**2. Peron przystanku autobusowego km 1+714 strona prawa**~~
~~-długość krawężnika Lk=15m~~
~~- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5=22,5m2~~
~~- długość obrzeży betonowych Lo=15+1,5+1,5=18m~~

~~**3. Peron przystanku autobusowego km 3+007 strona prawa**~~
~~-długość krawężnika Lk=15m~~
~~- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5=22,5m2~~
~~- długość obrzeży betonowych Lo=15+1,5+1,5=18m~~

~~**4. Peron przystanku autobusowego km 3+051 strona lewa**~~
~~-długość krawężnika Lk=15m~~
~~- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5=22,5m2~~
~~- długość obrzeży betonowych Lo=15+1,5+1,5=18m~~

5. Peron przy zatoce autobusowej w Kozinie_ km 4+987 strona lewa
-długość krawężnika Lk=15m
- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5=22,5m2
- długość obrzeży betonowych Lo=15+1,5+1,5=18m

~~**6. Peron przystanku autobusowego km 5+035,5 strona prawa**~~
~~-długość krawężnika Lk=15m~~
~~- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5=22,5m2~~
~~- długość obrzeży betonowych Lo=15+1,5+1,5=18m~~

OGÓŁEM

~~**-długość krawężnika Lk=15*6=90,0m**~~
~~**- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5*6=135m2**~~
~~**- długość obrzeży betonowych Lo=(15+1,5+1,5)*6=108m**~~

Uwaga:
Korekta projektu w odniesieniu do peronów , w związku z uwagami urzędu wojewódzkiego na etapie weryfikacji wniosku o dotację z RFRD-2025.

Do wniosku przyjęto tylko peron przy zatoce autobusowej w Kozinie_ km 4+987 strona lewa

-długość krawężnika Lk=15m

- powierzchnia chodnika Pch=15*1,5=22,5m2

- długość obrzeży betonowych Lo=15+1,5+1,5=18m

Pozostałe perony zamieniono na pobocze umocnione kruszywem na szer. 1,0m

Długość : 5 x 15 = 75m x 1 =75 m^2

Rysunek zamienny do projektu: Przekrój normalny nr 6 *w załączeniu*

Skorygowane zakresy ujęto w przedmiarze robót załączonym do wniosku o dotację z RFRD w roku 2024 i 2025.